

MANIFESTE

Décarboner la route

Les chiffres sont clairs. La **mobilité routière concentre plus de 80% des déplacements de voyageurs et de marchandises**. Elle est responsable de 95% des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, le seul dont les émissions ont continué d'augmenter depuis trente ans. Quels que soient les scénarii, elle restera prépondérante dans les prochaines décennies car, au regard des usages, le report modal vers le train ne suffira pas.

Décarboner la route, massivement et rapidement, **est donc une condition impérative** pour espérer respecter nos objectifs de réduction des émissions. Ce doit être une **cause nationale**. Il en va de la responsabilité de la France face à ses obligations internationales, de la justice sociale au regard du dérèglement climatique, de la réduction des inégalités socio-spatiales sur le territoire et de la préservation de l'industrie automobile française et de ses emplois.

Les solutions existent, dès à présent. Elles sont activables pour des résultats concrets à court terme : efforts de sobriété dans l'usage de la voiture, électrification des véhicules légers, déploiement massif de bornes de recharge sur les réseaux routiers, développement du covoiturage et du transport collectif sur route et autoroute, adaptation des infrastructures et des services à la multimodalité, production d'énergie renouvelable sur le foncier du réseau routier et autoroutier, préfiguration de route électrique pour camions, etc.

La **mobilisation des acteurs de la route est indispensable** pour réussir la transition de la mobilité routière. Gestionnaires d'infrastructures, constructeurs automobiles, opérateurs de transport routier, de fret et de logistique, assureurs et prestataires de sécurité, collectivités locales, associations d'usagers, **chacun doit s'impliquer pour passer collectivement la vitesse supérieure**. C'est pourquoi nous appelons à accélérer les investissements et engagements nécessaires à une route durable.

Nous proposons de constituer une Alliance pour la décarbonation de la route. Plate-forme d'échanges et de propositions pour sensibiliser et agir, celle-ci doit servir de base pour rassembler les idées et les expertises. En concertation avec les pouvoirs publics, elle peut être un outil précieux pour discuter et bâtir un **plan ambitieux d'investissements publics et privés vers une mobilité routière décarbonée**. Elle doit **s'engager à impulser, coordonner et encourager l'adoption de comportements écoresponsables**.

Nous voulons mettre la décarbonation de la route au cœur des politiques publiques. C'est urgent.

François Gemenne (politologue, co-auteur du rapport du GIEC) Patrice Geoffron (Professeur de sciences économiques à Dauphine-PSL, Membre du Cercle des économistes), Géraud Guibert (Président de la Fabrique Écologique), Christophe Bonnerly (Directeur Stratégie et Partenariats à Paris School of Economics); Laurent Chapelon (Professeur à l'Université Paul Valéry Montpellier 3), Anna Creti (Professeur d'économie à Dauphine-PSL, Directrice de la Chaire Économie-Climat), Nicolas Coulombel (Maître de conférences à l'École des Ponts ParisTech), Pascal da Costa (Professeur à CentraleSupélec), Michel Derdevet (Président de Confrontations Europe), Mathieu Flonneau (Historien, maître de conférences à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne), Pierre Hornych (Directeur du laboratoire LAMES à l'Université Gustave Eiffel), Fabien Leurent (Professeur à l'École des Ponts ParisTech, directeur de recherche au CIREDD), Paulo Moura (Chercheur, Directeur adjoint Innovation et Partenariats à l'IMREDD), Jean-Pierre Orfeuil (Professeur émérite à l'Université Gustave Eiffel) et Carine Staropoli (Professeur d'économie à Paris School of Economics).